

## **Základní pravidla pro práci řidiče nákladního automobilu a autobusu ve vnitrostátní dopravě**

Předepsáno nařízením ES č.561/2006 v kombinaci s nařízením vlády č. 353/2008 Sb.

Tato pravidla platí pro nákladní vozidla a autobusy, které mají výjimku stanovenou články 3 a 13 nařízení ES 561/2006 – řidič se tedy neřídí nařízením ES č.561/2006 ale nařízením vlády 353/2008.

### **Jedná se zejména o:**

- „komunální“ vozidla – popeláře, vodaře, plynaře, údržbu silnic, vozidla na svoz mléka atd.
- „pracovní speciály“ – autojeřáby, autobagry, přepravu zvířat, odtahové služby – ale pouze při jízdě do 50km , případně 100 km od základny
- linkové autobusy s délkou linky do 50 km

### **Délka pracovní doby:**

Pracovní doba člena osádky nákladního automobilu nebo autobusu v silniční dopravě ve všech pracovněprávních vztazích může ve svém souhrnu činit nejvýše 48:00 hodin týdně, společně s přesčasovou prací a náhradním volnem nejvýše 60:00 hodin.

### **Přerušování řízení:**

Bezpečnostní přestávku musí řidič zahájit nejpozději po 6:00 hodinách řízení.

Její délka musí být alespoň 0:30 hodin, při délce směny přes 9:00 hodin musí přestávka trvat alespoň 0:45 hodin.

*Přestávku lze vložit do doby řízení a případně i rozdělit na více částí trvajících alespoň 0:15 hodin. Ve všech případech se zde jedná o přestávku na jídlo a oddech ve smyslu zákoníku práce.*

### **Denní odpočinek:**

Základní denní odpočinek trvá nepřetržitě 11:00 hodin a lze jej takto čerpat každý den.

Zkrácený denní odpočinek trvá 9 hodin a smí se čerpat pouze 3x mezi dvěma týdenními odpočinků

Dělený denní odpočinek se skládá z první části dlouhé alespoň 3:00 hodiny a druhé části dlouhé alespoň 9 hodin. Lze jej takto čerpat každý den.

*Ve všech případech odpočinku platí, že veškeré uvedené hodiny musí řidič vyčerpat do 24:00 hodin od začátku pracovního výkonu.*

*Pokud začne řidič výkon v pondělí ráno v 6:00 hodin, pak musí mít do 24:00 hodin, tj. v úterý ráno v 6:00 hodin ukončený i základní, zkrácený nebo dělený denní odpočinek .*

### **Týdenní odpočinek:**

V každém týdnu musí řidič čerpat 45:00 hodin nepřetržitého odpočinku.

Týdenní odpočinek lze v jednom týdnu zkrátit na 24:00 hodin, následný týdenní odpočinek se však krátit nesmí. Chybějící hodiny je nutno vyčerpat do konce třetího týdne od konce týdne se zkráceným odpočinkem.

### **Další ujednání:**

Za dobu čekání mezi spoji ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem přísluší zaměstnanci, který je řidičem autobusu v linkové osobní dopravě, odměna nejméně ve výši 25 Kč za každou celou hodinu, není-li sjednáno v kolektivní smlouvě jinak.

Doby čekání mezi spoji ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem se pro účely odměňování v kalendářním měsíci sčítají.

*Pozn.: Od 1.1.2010 se uvedená částka zvyšuje na 50,- Kč.*