

Některé důležité změny v pravidlech provozu na pozemních komunikacích od 1.7.2006

Přeprava osob

Povinné připoutání dětí při jízdě platí všeobecně na všech typech silnic i v obci
Dítě do tří let věku se poutá pouze v autosedačce
Dítě od tří let věku do 36 kg a 150 cm se poutá v autosedačce nebo na podsedačku
Dítě nad 36 kg a 150 cm se poutá bezpečnostním pásem

Doklady potřebné při řízení motorového vozidla

Řidiči „profesionálové“ a řidiči starší 60 let musí s sebou vozit platný protokol o zdravotní způsobilosti

Zjišťování totožnosti řidiče

Provozovatel vozidla nesmí svěřit řízení vozidla osobě, o které nezná údaje potřebné k určení její totožnosti – pokud provozovatel vozidla neví, kdo řídil jeho motorové vozidlo při páchání dopravního přestupku, je vina na něm.

Zákaz předjíždění

Řidič nákladního automobilu o celkové hmotnosti nad 3 500 kg nebo jízdní soupravy s délkou nad 7 m nebo zvláštního motorového vozidla a nebo motocyklu s nejvyšší povolenou rychlostí do 45 km.h-1 nesmí na vícepruhých komunikacích užít k jízdě jízdního pruhu nejbližšího k levému okraji vozovky za účelem předjíždění pomalejších vozidel.

Řidič nákladního automobilu o celkové hmotnosti nad 3 500 kg nebo jízdní soupravy s délkou nad 7 m nesmí předjíždět i na ostatních komunikacích, pokud nemá dostatečnou rychlost a zbrzdil by rychlejší vozidla za sebou.

Znamení o změně směru jízdy

Řidič musí dát znamení o změně směru jízdy při předjíždění cyklisty.
Při vjíždění na kruhový objezd a jízdě po kruhovém objezdu řidič nedává znamení o změně směru jízdy.
Při vyjíždění z kruhového objezdu je řidič povinen dát znamení o změně směru jízdy.

Přednost v jízdě na kruhovém objezdu

Není-li na vjezdu do kruhového objezdu umístěna značka „Dej přednost v jízdě“, má přednost vjíždějící vozidlo – platí tzv. pravidlo pravé ruky.

Jízdní pruhy

Chtějí-li na pozemní komunikaci o třech jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy řidiči přejet současně z obou krajních pruhů do volného pruhu středního, pak nesmí řidič jedoucí z levého jízdního pruhu ohrozit řidiče jedoucího z pravého jízdního pruhu.
Při zařazování z přípojovacího do průběžného jízdního pruhu nesmí řidič ohrozit řidiče jedoucí v průběžném pruhu - může je však omezit.

Křižovatka

Řidič nesmí vjet do křižovatky, pokud by v ní musel zastavit vozidlo. To neplatí, pokud řidič zastavuje vozidlo v křižovatce při odbočení vlevo nebo dává přednost chodcům.

Zastavení a stání

Řidič smí na vyhrazených parkovištích zastavit a stát nejvýše 3 minuty, pokud neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích a neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno.

Nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci řidič vozidla o celkové hmotnosti do 3500 kg zastavit v druhé řadě.

Řidič nesmí zastavit a stát na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci. Silniční vegetací se rozumí např. travnaté ostrůvky uprostřed parkoviště nebo travnaté pásy mezi chodníkem a vozovkou.

Osvětlení vozidel

Motorové vozidlo musí mít celoročně za jízdy rozsvícena obrysová světla a potkávací světla nebo zvláštní obrysová světla pro denní svícení, pokud je jimi vybaveno.

Cyklista je povinen mít za jízdy za snížené viditelnosti rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnu se stálým nebo přerušovaným světlem červené barvy.

Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlomet svítilnu bílé barvy s přerušovaným světlem

Průjezdny jízdní pruh

Pokud hustota provozu na dálnici a rychlostní silnici o dvou jízdních pruzích v jednom směru jízdy vyvolá vznik kolony stojících vozidel, jsou řidiči souběžně jedoucích vozidel povinni před zastavením vozidla vytvořit mezi sebou jeden průjezdný jízdní pruh široký nejméně 3,0 m pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy.

Přilby pro cyklisty

Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít schválenou ochrannou přilbu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.

Tělesně postižené osoby

V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, mohou vozidla s označením **O1** vjíždět i tam, kde je značka „Zákaz vjezdu“ nebo „Pěší zóna.“

Omezení jízdy některých vozidel

Na dálnici a na silnici I. třídy je zakázána jízda nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3500 kg s připojeným přípojným vozidlem, a to:

v neděli a ostatních dnech pracovního klidu v době od 13.00 do 22.00 hodin
v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin
v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin

Kromě platných výjimek je nově upřesněno, že se zákaz netýká přepravy zboží podléhajícího rychlé zkáze, pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabíralo nejméně jednu polovinu objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy.

Platnost řidičských průkazů

Řidičské průkazy vydané od 1. července 1964 do 31. prosince 1993 platí do 31. prosince 2007,
Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 1994 do 31. prosince 2000 platí do 31. prosince 2010,
Řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2001 do 30. dubna 2004 platí do 31. prosince 2013.

Dopravně psychologické a neurologické vyšetření

Řidič, který řídí

- nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg
- speciální automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg
- jízdní soupravu, jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 7 500 kg
- motorové vozidlo zařazené do skupiny D a D+E řidičského oprávnění

je povinen se pravidelně podrobovat dopravně psychologickému vyšetření a vyšetření neurologickému, včetně elektroencefalografického („EEG“).

Těmto vyšetřením se řidič musí podrobit nejpozději do 31.12.2007 a dále pak

- před zahájením výkonu činnosti v rámci vstupní zdravotní prohlídky u nového zaměstnavatele
- nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let
- dále pak každých pět let

Náklady na tato vyšetření hradí řidič.

Zabránění v další jízdě:

■ Policista může řidiči zabránit v další jízdě a přikázat mu vhodné místo k odstavení vozidla. Odjezdu vozidla se zabrání použitím technického prostředku („botičky“).

Pokud by takové vozidlo tvořilo překážku provozu, nepoužije se „botička“, ale vozidlo bude na náklady provozovatele vozidla odtaženo na vhodné místo.

■ Ten, jenž nařídil odtažení vozidla nebo zabránil v jízdě, musí zajistit vozidlo proti odcizení, poškození a vykradení.

Zadržení řidičského průkazu:

- Policista je oprávněn zadržet řidičský průkaz. Dobu zadržení určí v následném přestupkovém řízení dopravní úřad příslušný trvalému bydlišti řidiče.
- Po dobu zadržení řidičského průkazu nesmí držitel řidičského oprávnění řídit motorové vozidlo.

Pokuty:

- Policista je oprávněn vyřešit přestupek domluvou.
- Přistoupí-li k blokovému řízení, může bloková pokuta u některých přestupků dosáhnout výše až 10.000,- Kč.
- Závažné přestupky, u kterých se řidiči udělí pokuta vyšší než 10.000,- Kč, projedná v přestupkovém řízení s řidičem dopravní úřad příslušný jeho trvalému bydlišti.
- Horní hranice pro takto udělené pokuty je 50.000,- Kč.

Kauce:

- Je-li důvodné podezření, že se bude řidič vyhýbat přestupkovému řízení, může od něj policista na místě vybrat kauci od 5.000,- Kč do 50.000,- Kč, nejvýše však do výše pokuty, která mu za přestupek hrozí.
- Pokud se řidič nedostaví k přestupkovému řízení, o kauci přichází.
- Je-li vybraná kauce vyšší než pokuta uložená v přestupkovém řízení, řidiči se zbývající část peněz vrátí.

Dopravní nehody:

Účastníci dopravní nehody jsou povinni ohlásit tuto nehodu policistovi, jestliže:

- dojde na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech ke hmotné škodě vyšší než 50 000 Kč
- se nedohodnou na míře účasti na způsobení vzniklé škody
- byla hmotná škoda způsobena na majetku třetí osoby

Bodové hodnocení:

Každý dopravní přestupek má svoji bodovou hodnotu – maximum je 7 bodů

- Dopravní úřad příslušný trvalému bydlišti řidiče zaznamenává řidičem dosažený počet bodů
- Dopustí-li se řidič jedním skutkem více přestupků, zaznamená se počet bodů stanovených pro nejzávažnější z nich.
- Dosáhne-li řidič celkového počtu 12 bodů, je s ním zahájeno přestupkové řízení
- Řidiči je odebrán na 1 rok řidičský průkaz a současně dojde ke ztrátě řidičského oprávnění (v podstatě se řidiči zruší platnost závěrečné zkoušky, kterou složil po výcviku v autoškole)
- Podmínkou pro vrácení řidičského oprávnění je, že se bývalý řidič úspěšně podrobí přezkoušení z odborné způsobilosti – nové závěrečné zkoušce se zkušebním komisařem
- Ode dne vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení a je mu vrácen i řidičský průkaz.

Správní poplatky, které od 1.7.2006 vybírá dopravní úřad za závěrečnou zkoušku:

●První zkouška	700 Kč
●Opakovaná zkouška	
z pravidel (testy)	100 Kč
z údržby vozidla	200 Kč
z praktické jízdy	400 Kč

Odečítání bodů:

- Když není řidič určitou dobu pokutován za dopravní přestupky, dojde k odpočtu bodů z jeho bodového konta.
- Řidiči, kterému nebyla uložena sankce po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů.
- Řidiči, kterému nebyla uložena sankce po dobu 24 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body ze zbývajících bodů.
- Řidiči, kterému nebyla uložena sankce po dobu 36 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou všechny zbývající body.
- Není-li již co odečítat, má řidič na svém bodovém kontě stále nulu. Možnost získání „kladných“ bodů za slušné chování není.
- Je-li řidiči po spáchání dopravního přestupku odebrán řidičský průkaz, přestává běžet doba pro odečítání bodů. Den jeho vrácení je prvním dnem nových dvanácti měsíců, které jsou potřeba pro odpočet bodů.